

# Plan studiów niestacjonarnych zaocznych drugiego stopnia o profilu ogólnoakademickim na kierunku Transport

## przedmioty dla specjalności **Sterowanie ruchem lotniczym**

| Lp.   | Nazwa modułu zajęć  | Ogólna liczba godzin zajęć     |            |            |           | Liczba godzin zajęć dydaktycznych w czasie zjazdu<br>(w jednym semestrze jest 9 zjazdów) |                |          |          |          |           |           |          |          |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
|---|---|--------------------------------|------------|------------|-----------|--|----------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
|   |   | Razem                          | w tym:*)   |            |           |  | Semestr 1      |          |          |          |           | Semestr 2 |          |          |          |                | Semestr 3 |          |          |          |           | Semestr 4 |          |          |          |           |
|   |   |                                | W          | C          | L         | P  | W              | C        | L        | P        | pkt.      | W         | C        | L        | P        | pkt.           | W         | C        | L        | P        | pkt.      | W         | C        | L        | P        | pkt.      |
| 1   | Automatyka I, II  | 27                             | 18         |            | 9         |  | 2 <sup>e</sup> |          |          | 2        |           |           | 1        |          | 1        |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 2   | Automatyka III  | 9                              |            |            | 9         |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          |                |           |          | 1        | 1        |           |           |          |          |          |           |
| 3   | Bezpieczeństwo w systemach kierowania i sterowania ruchem | 18                             | 18         |            |           |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          | 2 <sup>e</sup> |           |          |          | 2        |           |           |          |          |          |           |
| 4   | Budowa i eksploatacja lotnisk                             | 18                             |            |            | 18        |  |                |          | 2        | 2        |           |           |          |          |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 5   | Budowa i eksploatacja statków powietrznych                | 18                             | 9          | 9          |           |  | 1              | 1        |          | 2        |           |           |          |          |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 6   | Cyfrowe systemy sterowania I                              | 18                             | 18         |            |           |  |                |          |          |          | 2         |           |          |          | 2        |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 7   | Cyfrowe systemy sterowania II                             | 18                             |            |            | 18        |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          |                |           | 2        | 2        |          |           |           |          |          |          |           |
| 8   | Inżynieria ruchu lotniczego                               | 18                             |            |            | 18        |  |                |          |          |          |           |           | 2        | 3        |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 9   | Nawigacja lotnicza I, II                                  | 27                             | 18         |            | 9         |  | 2 <sup>e</sup> |          |          | 2        |           |           |          | 1        | 2        |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| 10  | Systemy zarządzania ruchem lotniczym                      | 18                             | 18         |            |           |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          | 2 <sup>e</sup> |           |          |          | 2        |           |           |          |          |          |           |
| <b>Liczba godzin zajęć dydaktycznych dla specjalności</b>   |   | <b>189</b>                     | <b>99</b>  | <b>9</b>   | <b>27</b> | <b>54</b>  | <b>5</b>       | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>8</b>       | <b>4</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>7</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  |
|   |   |                                | <b>189</b> |            |           |  | <b>8</b>       |          |          |          |           | <b>6</b>  |          |          |          |                | <b>7</b>  |          |          |          |           | <b>0</b>  |          |          |          |           |
| <b>Liczba godzin zajęć dydaktycznych ogółem</b>             |   | <b>585</b>                     | <b>297</b> | <b>108</b> | <b>63</b> | <b>117</b>   | <b>11</b>      | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>22</b> | <b>10</b> | <b>3</b> | <b>6</b> | <b>1</b> | <b>23</b>      | <b>10</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>7</b> | <b>21</b> | <b>2</b>  | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>26</b> |
|   |   |                                | <b>585</b> |            |           |  | <b>19</b>      |          |          |          |           | <b>20</b> |          |          |          |                | <b>17</b> |          |          |          |           | <b>9</b>  |          |          |          |           |
| <b>Liczba punktów ECTS ogółem</b>                           |   |                                | <b>92</b>  |            |           |  | <b>22</b>      |          |          |          |           | <b>23</b> |          |          |          |                | <b>21</b> |          |          |          |           | <b>26</b> |          |          |          |           |
| <b>Liczba egzaminów</b>                                     |   |                                | <b>10</b>  |            |           |  | <b>4</b>       |          |          |          |           | <b>2</b>  |          |          |          |                | <b>4</b>  |          |          |          |           | <b>0</b>  |          |          |          |           |
| <b>Liczba zaliczeń</b>                                      |   |                                | <b>33</b>  |            |           |  | <b>11</b>      |          |          |          |           | <b>14</b> |          |          |          |                | <b>4</b>  |          |          |          |           | <b>4</b>  |          |          |          |           |
| <b>Uwagi:</b>   |   | <b>Oznaczenie: e - egzamin</b> |            |            |           |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |
| *) W - wykład, C - ćwiczenia, L - laboratorium, P - projekt |   |                                |            |            |           |  |                |          |          |          |           |           |          |          |          |                |           |          |          |          |           |           |          |          |          |           |

Obowiązuje od cyklu kształcenia rozpoczętego 01.10.2017 r.  
Uchwała nr 53/IX/2017 Rady Wydziału  
z dnia 20.04.2017 r.